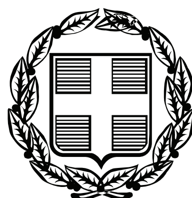


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 189**

12 Σεπτεμβρίου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Φ.0544/Μ.6624/ΑΣ 306

Έγκριση του Πρωτοκόλλου Διαβουλεύσεων μεταξύ του Υπουργείου Μεταφορών της Ρωσικής Ομοσπονδίας και του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της Ελληνικής Δημοκρατίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές (Μόσχα, 8-9 Απριλίου 2013).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1- Τις διατάξεις της Συμφωνίας μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ένωσης Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών περί διεθνών οδικών μεταφορών και του συνημμένου σ' αυτή Πρωτοκόλλου, που υπογράφηκε στη Μόσχα, στις 12 Φεβρουαρίου 1985 και κυρώθηκε με τον Ν. 1605/1986, που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθμόν 88 Φύλλο της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως τεύχος Α΄ της 7ης Ιουλίου 1986.

2- Το άρθρο δεύτερο σύμφωνα με το οποίο τα Πρωτόκολλα ή Πρακτικά που καταρτίζονται σε εκτέλεση της Συμφωνίας κατά τις συνομιλίες των αρμοδίων εκπροσώπων των συμβαλλομένων μερών του άρθρου 21 αυτής, εγκρίνονται με κοινή Πράξη των αρμοδίων κατά περίπτωση Υπουργών.

3- Τις διατάξεις του Πρωτοκόλλου μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας σχετικά με το διμερές συμβατικό πλαίσιο των δύο χωρών, που υπογράφηκε στην Αθήνα, στις 13 Δεκεμβρίου 1995 και εγκρίθηκε με Ανακοίνωση (ΦΕΚ 4 Α΄/16.01.1996).

4- Τις διατάξεις του άρθρου 90 της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63 - ΦΕΚ 98/Α΄/22.4.2005).

5- Το γεγονός ότι εκ της εφαρμογής των διατάξεων του υπό έγκριση Πρωτοκόλλου ουδεμία δαπάνη προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού πλέον αυτής που προκύπτει από τις βασικές διατάξεις της Συμφωνίας και που είχε εκτιμηθεί στην Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

6- Το περιεχόμενο του υπό έγκριση Πρωτοκόλλου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολό του το Πρωτόκολλο Διαβουλεύσεων μεταξύ του Υπουργείου Μεταφορών της Ρωσικής Ομοσπονδίας και του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της Ελληνικής Δημοκρατίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές που υπογράφηκε στη Μόσχα, στις 9 Απριλίου 2013, του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην ελληνική γλώσσα και ρωσική γλώσσα έχει ως εξής:

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ
Διαβουλεύσεων μεταξύ του Υπουργείου
Μεταφορών της Ρωσικής Ομοσπονδίας
και του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της Ελληνικής
Δημοκρατίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές

Μόσχα, 8-9 Απριλίου 2013

Την 8η και 9η Απριλίου 2013 πραγματοποιήθηκαν στη Μόσχα οι διαπραγματεύσεις μεταξύ του Υπουργείου Μεταφορών της Ρωσικής Ομοσπονδίας και του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της Ελληνικής Δημοκρατίας για θέματα των διεθνών οδικών μεταφορών.

Η σύνθεση των αντιπροσωπειών επισυνάπτεται (Παράρτημα 1).

Οι αντιπροσωπείες συμφώνησαν την κάτωθι ημερήσια διάταξη:

1. Ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με την εμπορική και οικονομική συνεργασία, καθώς και με την πραγματοποίηση των διεθνών οδικών μεταφορών μεταξύ της Ρωσίας και της Ελλάδας βάσει στατιστικών στοιχείων.

2. Σχετικά με την εφαρμογή της Συμφωνίας μεταξύ της Ρωσικής Ομοσπονδίας και της Ελληνικής Δημοκρατίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές, που υπογράφηκε στις 15 Δεκεμβρίου 2011.

3. Συμφωνία για το ενδεχόμενο παροχής αδειών σε Ρώσους και Έλληνες μεταφορείς για την περίοδο 2013-2015.

4. Διάφορα

1. Ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με την εμπορική και την οικονομική συνεργασία, καθώς και με τις διεθνείς οδικές μεταφορές μεταξύ της Ρωσίας και την Ελλάδα βάσει στατιστικών στοιχείων.

Οι αντιπροσωπείες αντάλλαξαν πληροφορίες σχετικά με την εμπορική και οικονομική συνεργασία μεταξύ της Ρωσίας και της Ελλάδας και τις διεθνείς οδικές μεταφορές. Τα δύο Μέρη δήλωσαν με ικανοποίηση ότι το 2012 η αύξηση του κύκλου εργασιών του εμπορίου μεταξύ της Ρωσίας και της Ελλάδας υπερέβη το 24%.

Η ρωσική αντιπροσωπεία ενημέρωσε ότι ο όγκος των εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ της Ρωσίας και της Ελλάδας το 2012 αυξήθηκε κατά 33% σε σύγκριση με το 2011 (ο οποίος ανήλθε σε 144,4 χιλιάδες τόνους), εκ των οποίων το ποσοστό ανόδου για τις ρωσικές μεταφορές ανήλθε σε 26%, ενώ για τις ελληνικές μεταφορές σε 47%.

Το συνολικό μερίδιο των Ρώσων και των Ελλήνων μεταφορέων ως προς το συνολικό όγκο των μεταφορών εμπορευμάτων μεταξύ Ρωσίας και Ελλάδας το 2012 ανέρχεται περίπου στο 67% και κατανέμεται σε 40% για τους Ρώσους μεταφορείς και σε 27% για τους Έλληνες μεταφορείς. Το μερίδιο των μεταφορών τρίτων χωρών ανέρχεται σε 33% επί του συνόλου του όγκου μεταφορών.

Τα δύο Μέρη συμφώνησαν να επικεντρώσουν τις προσπάθειες τους για την περαιτέρω ανάπτυξη των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ Ελλάδας - Ρωσίας, καθώς και την περαιτέρω μείωση του μεριδίου των οδικών μεταφορών που διενεργούνται από μεταφορείς τρίτων χωρών.

Η ρωσική αντιπροσωπεία επικέντρωσε την προσοχή στο γεγονός ότι από μεταφορείς τρίτων χωρών ενδέχεται να χρησιμοποιείται το εξής παράνομο σχήμα κατά τη διακίνηση φορτίων από την Ελλάδα στη Ρωσία: Σε αρχικό στάδιο της μεταφοράς γίνεται χρήση της άδειας ΕΔΥΜ, με στόχο την εξαγωγή του προϊόντος από την ελληνική επικράτεια. Στη συνέχεια το φορτίο αποστέλλεται στη χώρα ταξινόμησης του μεταφορικού μέσου, όπου λαμβάνει χώρα αντικατάσταση/αλλαγή των δικαιολογητικών μεταφοράς. Κατόπιν το φορτίο εισάγεται στη Ρωσία υπό το καθεστώς της διμερούς μεταφοράς.

Η ελληνική αντιπροσωπεία επιβεβαίωσε, επίσης, την ύπαρξη τέτοιου προβλήματος και πρότεινε όπως κατά τον έλεγχο της μεταφοράς φορτίων ελληνικής προέλευσης, οι τελωνειακές και λοιπές αρμόδιες υπηρεσίες διεξάγουν έλεγχο αντιστοιχίας στοιχείων-ενδείξεων που αναφέρονται στο πιστοποιητικό του φυτοϋγειονομικού ελέγχου, στη διεθνή φορτωτική (CMR) και στα λοιπά συνοδευτικά έγγραφα.

Η ρωσική αντιπροσωπεία ενημέρωσε για τα αποτελέσματα της συνεργασίας με τις αρμόδιες υπηρεσίες ξένων χωρών ως προς το θέμα της ενίσχυσης του ελέγχου στις μεταφορές φορτίων τρίτων χωρών. Μεταξύ άλλων, για τον αποτελεσματικό έλεγχο είναι εξαιρετικά σημαντικό στη διεθνή φορτωτική (CMR) να αναφέρονται τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου και της άδειας ΕΔΥΜ.

Η ελληνική αντιπροσωπεία συμφώνησε με ικανοποίηση να εξετάσει από κοινού με τις εθνικές αρμόδιες υπηρεσίες το θέμα της συνεργασίας για την ανταλλαγή ενημέρωσης μεταξύ ελληνικής και ρωσικής πλευράς και να διεξαχθούν επιπρόσθετες διαβουλεύσεις για τεχνικά θέματα σε διμερές επίπεδο.

Με στόχο την αύξηση της αποτελεσματικότητας για την αποτροπή των παραβάσεων από μεταφορείς τρίτων χωρών και με σκοπό τη συνδρομή των εθνικών αρμοδίων υπηρεσιών, συμφωνήθηκε να πραγματοποιούνται άμεσες επαφές σε επίπεδο εθνικών ομοσπονδιών διεθνών μεταφορέων Ελλάδας και Ρωσίας.

2. Σχετικά με την εφαρμογή της Συμφωνίας μεταξύ της Ρωσικής Ομοσπονδίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές, που υπογράφηκε στις 15 Δεκεμβρίου 2011.

Η ρωσική αντιπροσωπεία ενημέρωσε, ότι ολοκληρώθηκαν στις αρχές του 2012 οι εσωτερικές από ρωσικής πλευράς διαδικασίες, που απαιτούνται για την έναρξη ισχύος της Συμφωνίας μεταξύ της Ρωσικής Ομοσπονδίας και της Ελληνικής Δημοκρατίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές, που υπογράφηκε στις 15 Δεκεμβρίου 2011 (ρηματική διακοίνωση του Υπουργείου Εξωτερικών της Ρωσικής Ομοσπονδίας από 06.02.2012 № 997-N / 4 τ.), και δήλωσε ότι προσβλέπει στην ολοκλήρωση των διαδικασιών κύρωσης από την ελληνική πλευρά.

Η ελληνική αντιπροσωπεία ενημέρωσε σχετικά με την πρόοδο των διαδικασιών κύρωσης με νόμο από το ελληνικό Κοινοβούλιο, που απαιτείται για την έναρξη ισχύος της νέας συμφωνίας.

Οι αντιπροσωπείες, έχοντας υπόψη την παράγραφο 3 του άρθρου 5 της ανωτέρω Συμφωνίας, συμφώνησαν ως προς την κατάρτιση καταλόγου επιβατών, ο οποίος θα πρέπει να βρίσκεται εντός του λεωφορείου κατά τη διενέργεια έκτακτων επιβατικών μεταφορών.

3. Ανταλλαγή αδειών σε Ρώσους και Έλληνες μεταφορείς για την περίοδο 2013-2015.

Η ρωσική αντιπροσωπεία σημείωσε ότι η διατήρηση κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών της ποσόστωσης των 1000 αδειών για τις διμερείς και διαμετακομιστικές μεταφορές εμπορευμάτων, δεν καλύπτει τις ανάγκες των Ρώσων μεταφορέων.

Το 2013 τα δύο Μέρη προέβησαν σε προκαταρκτική ανταλλαγή 1000 αδειών για την πραγματοποίηση διμερών και διαμετακομιστικών μεταφορών εμπορευμάτων και 150 αδειών για τη μεταφορά εμπορευμάτων από / προς τρίτες χώρες.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η σταθερή λειτουργία των διεθνών οδικών μεταφορών μεταξύ των δύο χωρών και την κάλυψη των αναγκών του εξωτερικού εμπορίου τα Μέρη συμφώνησαν στον εξής αριθμό αδειών για το 2013 και στην προκαταρκτική ανταλλαγή για την περίοδο 2014-2015 ως εξής:

-3500 άδειες για διμερείς και διαμετακομιστικές μεταφορές φορτίων,

-150 άδειες για μεταφορές φορτίων από και προς τρίτες χώρες.

Στο πλαίσιο της συμφωνημένης ανταλλαγής τα Μέρη συμφώνησαν μέχρι τα τέλη Απριλίου τ.ε. να προβούν σε ανταλλαγή 1000 αδειών για διμερείς και διαμετακομιστικές μεταφορές, η δε ανταλλαγή των υπόλοιπων αδειών για το έτος 2013 (1500 άδειες για διμερείς και διαμετακομιστικές μεταφορές φορτίων) να πραγματοποιηθεί μέχρι τα τέλη Μαΐου 2013.

Τα δύο Μέρη συμφώνησαν ότι σε περίπτωση επιπρόσθετων αναγκών των μεταφορέων να εξετάζεται η παροχή επιπλέον αδειών για διμερείς και διαμετακομιστικές μεταφορές εμπορευμάτων σε διάστημα δύο μηνών κατόπιν αιτήματος οποιουδήποτε από τα δύο Μέρη για την ικανοποίηση των ανωτέρω αναγκών.

Τα δύο Μέρη επιβεβαίωσαν ότι οι άδειες για τις μεταφορές του κάθε έτους θα ισχύουν μέχρι τις 31 Ιανουαρίου του επόμενου έτους.

4. Διάφορα.

Η ελληνική πλευρά απευθύνθηκε προς τη ρωσική πλευρά με την παράκληση όπως εξετάσει τη δυνατότητα μείωσης του χρόνου έκδοσης θεώρησης εισόδου (visa) για τους Έλληνες οδηγούς από 15 ημέρες σε χρονικό διάστημα έως τρεις (3) ημέρες, ιδίως για την εξασφάλιση μεταφοράς ευαλοίωτων προϊόντων.

Η ρωσική πλευρά θα απευθυνθεί στο ΥΠΕΞ της Ρωσίας επί του συγκεκριμένου θέματος.

Η ελληνική αντιπροσωπεία παρακάλεσε όπως διευκρινισθεί ο τρόπος εφαρμογής από 01 Μαρτίου 2013 των περιορισμών στην κίνηση βαρέων φορτίων στη Μόσχα. Η ρωσική αντιπροσωπεία ενημέρωσε σχετικά με το ότι οι εν λόγω περιορισμοί δεν αφορούν μεταφορικά μέσα, που εκτελούν διεθνείς μεταφορές, παραπέμποντας στην υπ' αριθ. Ν 61-04-262/3 από 07 Μαρτίου 2013 επιστολή της Διεύθυνσης Μεταφορών και Ανάπτυξης Οδικής Υποδομής της Κυβέρνησης της Μόσχας.

Η ελληνική πλευρά ανέφερε τις διατάξεις της προσφάτως εκδοθείσας ελληνικής νομοθεσίας (ν. 4070/2012 και υπουργική απόφαση Γ456/7383/531/12), που ρυθμίζει τις διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών - μη κρατών μελών της ΕΕ.

Τα βασικά στοιχεία της νομοθεσίας έχουν ως εξής:

α) Μετά τις 30 Ιουνίου 2013 οι τακτικές γραμμές θα συνδέουν την Αθήνα ή τη Θεσσαλονίκη μόνο με πρωτεύουσες των χωρών - μη κρατών μελών της ΕΕ.

β) Θα πρέπει να συναφθεί μία σύμβαση περί ισομερούς συμμετοχής στις μεταφορικές λειτουργίες εκάστου Έλληνα μεταφορέα με ένα συνεργαζόμενο αλλοδαπό μεταφορέα. Επισημαίνεται, ταυτόχρονα, ότι ο αριθμός των εκτελεσθέντων δρομολογίων μετ' επιστροφής θα πρέπει να είναι ο ίδιος για αμφότερους τους μεταφορείς.

γ) Οι ενδιαφερόμενοι μεταφορείς θα πρέπει να αποδείξουν ότι έχουν στη διάθεση τους συγκεκριμένες εγκαταστάσεις (χώρους στάθμευσης λεωφορείων και αίθουσες αναμονής για τους επιβάτες, που πληρούν τα πρότυπα ασφάλειας και ποιότητας), τουλάχιστον στον τερματικό σταθμό στην Ελλάδα και θα πρέπει να δηλώσουν τις συγκεκριμένες τοποθεσίες των ενδιάμεσων στάσεων.

δ) Δεν επιτρέπεται η μεταφορά ασυνόδευτων δεμάτων.

Η ρωσική πλευρά πρότεινε όπως παραμείνουν σε ισχύ οι ήδη λειτουργούσες τακτικές γραμμές και επιφυλάσσεται να αποστείλει, εγγράφως, τις συγκεκριμένες προτάσεις της.

Οι ελληνική πλευρά δεσμεύτηκε να τις εξετάσει και να ενημερώσει τη ρωσική πλευρά διά αλληλογραφίας.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε εγκάρδιο και εποικοδομητικό κλίμα. Η ελληνική αντιπροσωπεία πρότεινε στη ρωσική αντιπροσωπεία την πραγματοποίηση της επόμενης συνάντησης στην Ελλάδα. Η ρωσική πλευρά αποδέχτηκε με ικανοποίηση την πρόταση. Οι συγκεκριμένες ημερομηνίες και ο τόπος διεξαγωγής των συνομιλιών θα καθορισθούν δια της διπλωματικής οδού.

Το παρόν πρωτόκολλο συντάχτηκε σε δύο αντίγραφα στη ρωσική γλώσσα και σε δύο αντίγραφα στην ελληνική γλώσσα. Και τα δύο κείμενα έχουν την ίδια νομική ισχύ.

Για τη ρωσική αντιπροσωπεία	Για την ελληνική αντιπροσωπεία
Ν.Μ. ΛΙΠΣΙΤΣ	Τ. ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

- ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ - Επικεφαλής της αντιπροσωπείας - Δ/ντής της Διεύθυνσης Εμπορευματικών Μεταφορών
- ΑΡΓΥΡΩ ΝΕΑΜΟΝΙΤΑΚΗ - Ειδική Εμπειρογνώμων σε θέματα διεθνών οδικών μεταφορών - Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών
- ΑΣΠΑΣΙΑ ΙΟΡΔΑΝΙΔΟΥ - Ειδική εμπειρογνώμων σε θέματα Διεθνών επιβατικών μεταφορών - Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών
- ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΕΝΑΝΙΔΗΣ - Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ)
- ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΔΕΡΙΔΗΣ - Αναπληρωτής Γεν. Γραμματέας της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ)
- ΗΛΙΑΣ ΘΑΝΑΣΑΣ - Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄, Προϊστάμενος Γραφείου ΟΕΥ Μόσχας
- ΘΕΟΔΩΡΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΗ - Επιστημονικός Συνεργάτης Ι.Δ. Ο.Χ. Γραφείου ΟΕΥ Μόσχας, διερμηνέας

ΣΥΝΘΕΣΗ ΡΩΣΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

1. LIPSITS Leonid - Διευθυντής Κρατικής Πολιτικής στον Τομέα Οδικών και Αστικών Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών της Ρωσίας, επικεφαλής της αντιπροσωπείας
2. KRIVOLEVICH Tatyana - Αναπληρωτής Τμηματάρχης Διεύθυνσης Κρατικής Πολιτικής στον Τομέα Οδικών και Αστικών Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών της Ρωσίας,
3. KOUROUSHIN Andrei - Γενικός Διευθυντής της Ένωσης Διεθνών Μεταφορέων Ρωσίας (ASMAP)
4. LOKHOV Andrei - Διευθυντής Οργάνωσης Μεταφορών της Ένωσης Διεθνών Μεταφορέων Ρωσίας (ASMAP)
5. MORDASHOVA Irina - Αναπληρωτής Διευθυντής Οργάνωσης Μεταφορών της ASMAP
6. TSAGOV Amirbiy - Σύμβουλος Γεν. Δ/ντή Ομοσπονδιακού Κρατικού Ιδρύματος «Οργανισμού Οδικών Μεταφορών»

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004